

---

# ČÁST A

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE  
PRO PROVÁDĚNÍ  
STAVBY

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ  
STAVBY

Akce:

**OPRAVA KRYTU SILNICE III/2323**

**obec Svojkovice – obec Volduchy**

Investor:

**Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119**

**Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň**

Datum:

**06/2019**

---

## OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
- 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
- 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH ÚDAJŮ A PRŮZKUMŮ
- 4 ČLENĚNÍ STAVBY
- 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
- 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
- 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
- 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
- 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
- 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHR. ÚZEMÍ A KULT. PAMÁTKY
- 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
- 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
- 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZ. KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽP
- 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST
- 15 DALŠÍ POŽADAVKY
- 16 ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY
- 17 ZÁVĚR

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Popis projektu (označení stavby)

OPRAVA KRYTU SILNICE III/2323, obec Svojkovice – obec Volduchy

### 1.2 Druh stavby

Pozemní komunikace

### 1.3 Typ stavby

Trvalá

### 1.4 Jméno (název) a adresa investora (objednatel)

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119,  
Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

### 1.5 Jméno (název) a adresa (sídlo) zpracovatele projektové dokumentace

**Ing. Aleš Novotný**

Volduchy 128, 338 22 Volduchy

IČ: 045 113 44

ČKAIT: 0202084, obor TD02 - dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

Telefon: 777 564 552

E-mail: ales-novotny@centrum.cz

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem dokumentace je vypracování dokumentace pro provádění stavby na opravu krytu silnice III/2323, obec Svojkovice – obec Volduchy.

Vypracování dokumentace ke stavebnímu povolení bylo zadáno organizací **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p. o., IČ: 720 53 119, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň** (dále jen investor/objednatel). Aktuálnost této zprávy je podložena vyjasněnými majetkoprávními vztahy. Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, okres Rokycany.

Lokalita se nachází v katastrálním území Volduchy. Předmětem řešení jsou pozemky katastru nemovitostí:

Parcelní číslo	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Způsob využití	BPEJ	Vlastník
1555	14327	ostatní plocha	silnice	bez	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
229/1	898	ostatní plocha	silnice	bez	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň <i>Hospodaření se svěřeným majetkem kraje</i> Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň

---

874/3	1226	ostatní plocha	manipulační plocha	bez	BORGERS CS spol. s r.o., Mánesova 2150/81, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
874/4	2063	ostatní plocha	manipulační plocha	bez	BORGERS CS spol. s r.o., Mánesova 2150/81, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1728	2063	ostatní plocha	silnice	bez	BORGERS CS spol. s r.o., Mánesova 2150/81, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

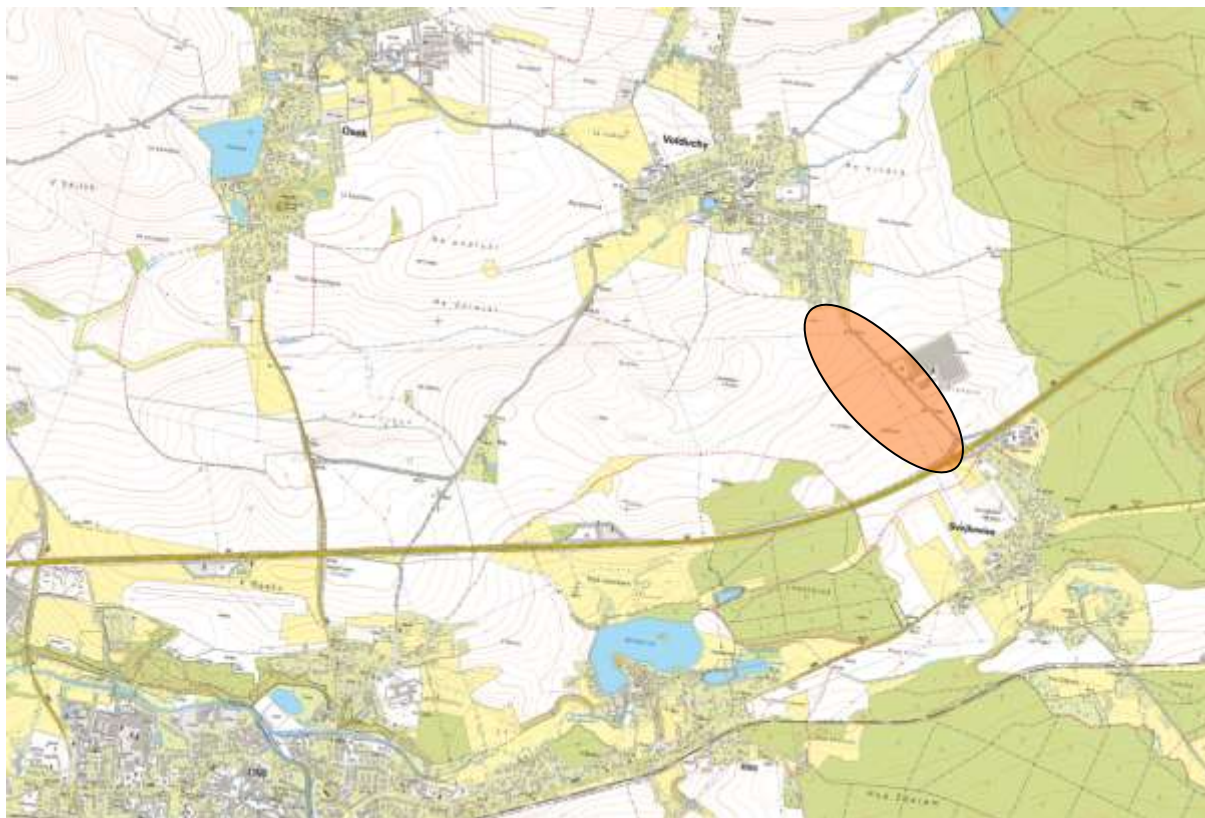
---

### 2.1.1. Situační výkres širších vztahů – ortofotomapa



Zdroj: Google Earth 7.1.2.2041

### 2.1.2. Situační výkres širších vztahů – katastrální mapa



Zdroj: <http://katastralnimapy.cuzk.cz>

---

## 2.2. Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude řešena ve 2 etapách.

SO 101 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 517,06 m (stan. km 0.000 – 0.517 06)  
vč. kompletní výškové úpravy autobusových zastávek

SO 102 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 406,42 m (stan. km 0.517 06 – 0.923 48)

Zahájení stavby 6/2020

Dokončení stavby 9/2020

## 2.3. Vazby na územní plán

Dotčené obce mají schválený územní plán. PD je v souladu s ÚPD.

## 2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území bez zástavby rodinných domů, extravilán obcí, území se zemědělskou činností. Dosavadní využití je pozemní komunikace a nebude měněno.

## 2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se provoz vozidel nenavýší a stavba celkový provoz zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá na okraji zastavěného území obce a nahrazuje stávající nevyhovující komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

## 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Záměrem projektu je oprava krytu komunikace.

Navrhována opatření:

- během stavby – neprovádět stavební činnost o svátcích a dnech pracovního volna a též v časných ranních hodinách a večerních hodinách. V úsecích s přílehlou zástavbou nepoužívat vibraci k zhutnění zemin a konstrukčních vrstev vozovky. Provádět kropení za účelem snížení prašnosti a před výjezdem ze staveniště provádět čištění vozidel. Pokud dojde dočasně k omezení do některých vjezdů k přílehlým objektům, omezení bude oznámeno v předstihu min. 14 dní.
- během stavby – z důvodu úplné uzavírky dotčené komunikace s nemožností průjezdu linkových autobusů bude nutné po dobu výstavby některé spoje doplnit náhradní či speciální linkou, zejména Rokycany-Osek-Volduchy a zpět.
- za provozu (po dokončení stavby) – oprava komunikace je ve stávající šířce a nedojde ke zvýšení dopravních zátěží, zřídí se chodník – dojde k oddělení jednotlivých druhů dopravy, tím se zvýší bezpečnost silničního provozu.

---

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa 1:1000
- Výpis z katastru nemovitostí
- Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců
- **Územní plán obce**
- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- **Zákon č. 350/2012 Sb. kterým se mění zákon č. 183/2006 Sb.,** o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 104/1997 Sb.,** kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb.,** kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb
- **Vyhláška Ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb.,** o rozsahu a obsahu projektové dokumentace, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb.,** o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 62/2013 Sb.,** kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 501/2006 Sb.** o obec. požadavcích na využití území
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb.** o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu
- **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 63/2013 Sb.** kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.,** kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 312/2005 Sb.,** kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- **ČSN 736101 (X/2004)** – Projektování silnic a dálnic
- **ČSN 736102 (XI/2007)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736102 Změna Z1 (VIII/2011)** – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 736110 (I/2006)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736110 Změna Z1 (II/2010)** – Projektování místních komunikací
- **ČSN 736056 (III/2011)** – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- **TP 65** – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- **TP 66** – Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích
- **TP 133** – Zásady pro vodorovné dopravní značení na poz. komunikacích
- **TP 103** – Navrhování obytných zón
- **TP 171** - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- **TP 170** - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- **TP 192** - Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

Nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

---

---

## 4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba bude řešena ve 2 etapách.

SO 101 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 517,06 m (stan. km 0.000 – 0.517 06)  
vč. kompletní výškové úpravy autobusových zastávek

SO 102 Oprava povrchu silnice III/2323, dl. 406,42 m (stan. km 0.517 06 – 0.923 48)

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí. Stavba bude probíhat v na sebe navazujících etapách dle jednotlivých SO.

### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulost a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora a stavebníka (TDS + AD).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

Po celou dobu výstavby bude na rekonstruované komunikaci zachován omezený průjezd všech vozidel, vozidel stavby a IZS, proto bude stavba prováděna po polovinách vozovky. Toto rozdělení je navrženo s ohledem na možnost objízdných tras v daném území.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přijezd a přístup na staveniště je ze stávajících přilehlých MK a S. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se uvažuje na pozemcích investora.

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

### 5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba komunikací si vyžádá objížd'ku po okolních silnicích. Objízdná trasa je podrobně řešena v části E - Zásady organizace výstavby, dopravně inženýrské opatření.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Realizací stavby se nemění vlastnické vztahy ke stávajícím pozemním komunikacím. Vlastníkem silnice I. třídy zůstává Česká republika (zastoupená ŘSD ČR), vlastníkem silnic II. a III. třídy zůstává Plzeňský kraj a vlastníkem místních komunikací jednotlivé obce. Komunikace budou i nadále užívány širokou veřejností.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předávána do užívání po dokončení jednotlivých částí dle SO. Termín dokončení je závislý na technologii provádění zvolené dodavatelem prací.

Jednotlivé termíny zahájení a dokončení stavby budou stanoveny v rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby. K zásahu do stávajících podzemních ani nadzemních inženýrských sítí nedojde vyjma výškové úpravy poklopů kanalizačních revizních šachet a mříží uličních vpustí do nové nivelety komunikace.



---

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Souhrnný technický popis stavby

#### Komunikační řešení

Vzhledem k druhu vyskytujících se poruch a typu konstrukce je na základě provedeného diagnostického průzkumu vozovky navržena oprava povrchu komunikace. V opravovaném úseku zůstává zachováno směrové i výškové vedení komunikace.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1 Pozemní komunikace

Hlavní náplní tohoto stavebního objektu je oprava krytu vozovky. Úprava začíná v místě napojení na již zrekonstruovanou část průjezdního úseku silnice III/2323 obcí Svojkovice, před mimoúrovňovou křižovatkou s dálnicí D5. Předmětem stavebních prací je především odfrézování stávající ohrusné vrstvy (-50 mm) v celé délce. V úseku km 0.000 – 0.200 provedení pouze nové ohrusné (ACO 11+, tl. 50 mm) konstrukční vrstvy z asfaltového betonu. V úseku km 0.200 - KÚ provedení pouze nové ohrusné (ACO 11+, tl. 50 mm) a ložné (ACL 16+, tl. 60 mm) konstrukční vrstvy z asfaltového betonu vč. recyklace podkladních vrstev za studena RS 0/45 CA tl. 200 mm (TP 208). Celková délka úpravy je 0.923 48 m v převažující kategorii S 7,5/80.

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající, v rámci stavby je navržena lokální reprofilace silničních příkopů a pročištění propustků.

Bude provedeno doplnění nebezpečné krajnice se směrovými sloupky a vodorovné dopravní značení. Komunikace je v celé délce řešena bez obrub s nebezpečnou krajnicí z asfaltového recyklátu. Pouze v místě rozšíření pro levé odbočení a autobusových zastávek jsou osazeny silniční obruby.

Z důvodu vyskytujících se podélných a příčných poruch a trhlin i podkladních vrstev, je navržena lokální sanace s použitím geomíří dle TP 115, příp. TP 147, ve stan. km 0.000 – 0.200.

#### 8.2.2 Mostní objekty a zdi

Nenavrhují se.

#### 8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace

Nebude měněno. V rámci opravy bude upraven příčný sklon komunikace na **min. 2,0 %**, ideálně 2,5 % a krajnic na 8,0 %. V rámci stavebních prací je navrženo pročištění propustků pod sjezdy na pozemky.

#### 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

#### 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou uvažovány.

#### 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

##### 8.2.6.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

---

### **8.2.6.2 Dopravní značení (DZ)**

#### **Svislé dopravní značení (SDZ)**

Nové SDZ se nenavrhují. Nepočítá se ani s úpravou stávajícího. Veškeré SDZ v lokalitě je v dobrém stavu.

Podél komunikace bude po celé délce provedeno osazení směrových sloupků IZ11a/b ve vzdálenostech dle ČSN 736101 – Projektování silnic a dálnic a TP 58 – Směrové sloupky a odrazky. Předpokládaná vzdálenost směrových sloupků podél III/2323 je 50 m (celkem 30 ks). V místě svodidel budou směrové sloupky umístěny na ocelové svodidlo (8 ks). V místě napojení hlavních polních cest (1 ks) budou osazeny směrové sloupky IZ11c/d červené barvy (celkem 2 ks).

#### **Vodorovné dopravní značení (VDZ)**

Vodorovné dopravní značení bude doplněno podél úpravy silnice v celé délce, a to V1a(0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V2b (3/1,5/0,125), V4 (0,5/0,5/0,25), V4 (0,25), V4 (0,125), V11a.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z přílohy – Situace stavby. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy ČR), podle TP 133 (Ministerstvo dopravy ČR), Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.2 - Vodorovné dopravní značky (Ministerstvo dopravy ČR), TKP a ZTKP kapitola 14. a zejména Požadavků na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK-VZ) platných pro dané období.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436, TKP, ZTKP vydané MD a ŘSD ČR. VDZ bude dále provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MDS a ŘSD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok. Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 2 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla.

Vodorovné dopravní značení na vozovce bude provedeno nástřikem bílým termoplastem nebo plastem za studena. VDZ se provede v retroreflexní úpravě.

### **8.2.6.3 Dopravní zařízení**

Nevyskytuje se. Stávající svodidla budou zachována beze změny.

### **8.2.6.4 Světelné signály**

Nejsou uvažovány.

### **8.2.6.5 Zařízení pro provozní informace a telematiku**

Neví uvažována.

### **8.2.6.6 Veřejné osvětlení (VO)**

Není předmětem této PD.

### **8.2.6.7 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neví uvažována.

### **8.2.6.8 Clony a sítě proti oslnění**

Nejsou uvažovány.

---

---

### 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem charakteru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky, viz dále. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje.

Stavbou nových komunikací se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní a zvýší se bezpečnost všech účastníků provozu na pozemních komunikacích.

Asfaltovou směs obrusné vrstvy nelze v konstrukci ponechat – vzhledem k druhu vyskytujících se poruch a zjištěným vlastnostem asfaltových směsí stávající obrusné vrstvy. Vzhledem k velikosti dopravního zatížení je nutné tuto nahradit asfaltovou směsí, která bude splňovat požadavky ČSN 73 6121. Asfaltovou směs ložní a podkladní vrstvy lze ponechat v konstrukci vozovky.

**Další průzkumy nebyly v rámci zadávacích podmínek požadovány.** Potvrzené průběhy inženýrských sítí a vyjádření jejich správců byly použity při řešení jednotlivých stavebních objektů.

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašelinisté (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nenachází v blízkosti kulturní památky ani v památkové rezervaci popř. vesnické památkové zóně.

U stavenišť nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí. Vzhledem k výskytu inženýrských sítí v okolí stavenišť musí být před začátkem všech zemních prací zjištěna a ověřena poloha sítí u jednotlivých správců sítí. **Zákresy sítí v projektové dokumentaci stavby jsou pouze orientační!** Před započítím stavby je nutné nechat sítě vytýčit jejich správci, resp. vlastníky, případně ověřit ručně kopanými sondami umístění a hloubku uložení sítí v místech křížení. Umístění a křížení překládaných inženýrských sítí je nutné přizpůsobit zjištěné skutečné poloze stávajících inženýrských sítí a provést je dle ČSN 73 6005, *prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Zabezpečení ochranných pásem po dobu stavby zajišťuje a koordinuje zhotovitel stavby ve spolupráci s investorem, nebude-li v zadávacích podmínkách na výběr zhotovitele stanoveno jinak.

---

## OCHRANNÁ PÁSMA:

### Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 odst. (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 odst. (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

### Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění zákona č. 275/2013 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

### Plynárenství

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu
- u pásma vlivu anodového zemnění SKAO - **100 m** na obě strany od půdorysu

### Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů:

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně
    - pro vodiče bez izolace **7 m** (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů)
    - pro vodiče s izolací základní **2 m**
    - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
  - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m** (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
  - c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
  - d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
  - e) u napětí nad 400 kV **30 m**
  - f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
  - g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**
-

---

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

### Produktovody

Dle zákona č. č. 161/2013 Sb., o nouzových zásobách ropy - § 5, odst. 2 a 3.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu, a to 300 m.

### Pozemní komunikace

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/2000 Sb.:

- dálnice **100 m** (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m** (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m** (měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

### Základní požadavky na práce v ochranném pásmu

V ochranném pásmu silnoproudých kabelů budou prováděny výkopové práce ručně. Při poškození kabelu nebo jiného zařízení je povinností zhotovitele stavby ihned informovat dispečink, který sjedná odstranění závady na náklady stavby.

Pracovníci provádějící zemní práce musí dbát v místech, kde vedou sdělovací (slaboproudé) kabely nejvyšší opatrnosti, nesmí používat nevhodné nářadí a v rozsahu 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení nepoužívat žádné mechanizační prostředky. Po dobu výstavby musí učinit veškerá opatření zamezující vzniku možného poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přejezdem stavební techniky a to i na přístupových trasách ke staveništi. Nad telekomunikačním zařízením je nutno dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by k nim znemožňovalo přístup. Odkryté telekomunikační vedení, resp. zařízení, musí být řádně zabezpečeno proti poškození a to nejen při provádění prací, ale i před poškozením třetími osobami. Zemina pod kabely bude zhutněna a bude vyzván pracovník technického provozu k provedení kontroly před zakrytím kabelu.

Zástupce provozu kanalizací bude přizván před záhozem rýhy ke kontrole prací, k předepsaným zkouškám těsnosti a způsobu napojení nově zřizovaných uličních vpustí na kanalizační stoku.

Nutno dodržet všechny podmínky dané správcí sítí.

## 11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

### 11.1 Bourací práce

Před zahájením případných bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započatím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou OÚ nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$  – v místě chodníku

- 
- Modul přetvárnosti podloží  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$  pro jemnozrnné a  $120 \text{ MPa}$  pro hrubozrnné zeminy
  - Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti  $E_{\text{def},2} = 100 \text{ MPa}$
  - Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být  $E_{\text{def}} > 35 \text{ MPa}$

**Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci (např. použití vápenných či cementových pojiv, atd.).** Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikací, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

## 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Ochrana dřevin, které nejsou určeny ke kácení, při všech stavebních činnostech se bude řídit oborovou normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, prostorů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Především budou výkopy v kořenovém systému prostoru dřevin (tj. okapová linie koruny zvětšená o 1,5 m) prováděny pouze ručně nebo s využitím odsávací techniky. Dále nebude v kořenovém prostoru dřevin skladován materiál.

Stavbou nedochází k snížení nebo změně krajinného rázu.

Stavba si nevyžádá kácení dřevin rostoucích mimo les, u nichž obvod kmene měřený ve výšce 130 cm nad zemí přesahuje 80 cm nebo velikost plochy keřů přesahuje  $40 \text{ m}^2$ .

## 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

V místě nových komunikací se před zahájením zemních prací provede sejmutí ornice v tl. 20 cm. Ta se uloží na samostatnou deponii v místě stavby a použije se k dokončovacím terénním úpravám. Přebytek ornice bude po dokončení stavby odvezen na deponii ornice určenou OÚ (MěÚ). Vytěžená zemina bude použita k terénním úpravám, přebytek bude odvezen na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

## UPOZORNĚNÍ

Před zahájením zemních prací je nutno u správců podzemních inženýrských sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005 Z4.

Všechny zásypy podélných vedení v trase komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo štěrkodrtí při hutnění PS 102 %.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a ČSN 721006 Z1 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

## 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Podklad před rozprostřením ornice musí být urovnaný (ale nikoliv zhutněný), propustný, zbavený asfaltu, betonu, stavebních odpadů, kamenů o velikosti nad 50 mm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Na tento podklad bude rozprostřena ornice ve vrstvě o tloušťce min 150 mm tak, aby po dostatečném slehnutí dosahovala na úroveň obrub komunikace nebo plynule navazovala na okolní stávající terén. Rozprostřená ornice bude zbavena kamenů o velikosti nad 50 mm, drnů a těžko zetlívajících rostlin. Výsev travníků je možno provádět pouze při teplotách půdy nad  $8 \text{ }^{\circ}\text{C}$  a dostatečné vlhkosti. Dávka výsevu bude  $25 \text{ g/m}^2$ , výsev provést v souladu s ČSN DIN 18917. Po výsevu je nutno provést uvalení. Obnova stávajících travnatých ploch poškozených stavbou bude provedena stejným způsobem.

---

## **11.5 Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Nebude prováděn zásah do ZPF.

V průběhu terénních prací budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt. Před zahájením stavby bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy. Ornice bude využita na terénní a sadové úpravy okolních pozemků. O činnostech, souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy, vést protokol s uvedením všech skutečností pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání skrytých zemín.

## **11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)**

K záboru PUPFL stavbou nedojde.

## **11.7 Zásah do jiných pozemků**

Nevyskytuje se.

## **11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Nevyskytuje se.

# **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

## **12.1 Určení a zdůvodnění nároků stavby na:**

### **12.1.1 všechny druhy energií**

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

### **12.1.2 telekomunikace**

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení.

### **12.1.3 vodní hospodářství**

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu komunikací a chodníků, je řešen příčným a podélným spádem komunikace.

### **12.1.4 připojení na dopravní infrastrukturu**

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přilehlých komunikací zůstanou zachovány.

### **12.1.5 připojení na technickou infrastrukturu**

Stavba připojení nevyžaduje. V rámci zařízení staveniště bude použito chemické WC. Přístupy mechanizace na staveniště jsou možné po silnici III/2323. Parkování a odstavování stavební mechanizace je možné na plochách staveniště při zajištění silničního provozu.

### **12.1.6 druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

# **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

## **13.1 Ochrana přírody a krajiny**

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, která však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

---

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114/1992 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

### **13.2 Hluk**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

### **13.3 Emise z dopravy**

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

### **13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb., ve znění pozdějších zákonů. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 73 6133.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody



zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a především pro provádění prací platí požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

### 13.6 Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou (např. Chotíkov, Vysoká, Břasy a. j.)

Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů**, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**, ve znění pozdějších předpisů.

#### Předpokládaná produkce odpadů při realizaci stavby

<i>Kód druhu odpadu</i>	<i>Název druhu odpadu</i>	<i>Kategorie odpadu</i>	<i>Předpokládaný způsob nakládání</i>
<b>15</b>	<b>ODPADNÍ OBALY</b>		
<b>15 01</b>	<b>Obaly</b>		
15 01 01	Papírové nebo lepenkové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 02	Plastové obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 04	Kovový obaly	O	Předání k recyklaci
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka odpadů
<b>17</b>	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY</b>		
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>		
17 01 01	Beton	O	Předání k recyklaci
<b>17 02</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>		
17 02 01	Dřevo	O	Materiálové využití

17 02 02	Sklo	O	Předání k recyklaci
17 02 03	Plasty	O	Předání k recyklaci
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>		
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Skládka odpadů
<b>17 04</b>	<b>Kovy</b>		
17 04 05	Železo a ocel	O	Předání k recyklaci
<b>17 05</b>	<b>Zemina, kamení a vytěžená hlšina</b>		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka odpadů
<b>17 09</b>	<b>Jiné stavební a demoliční odpady</b>		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka odpadů

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídit a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

#### **Povinnosti původce odpadu:**

- A. odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- B. ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- C. shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- D. zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- E. umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

#### **Podmínky dle zákona o odpadech (§ 9a Hierarchie nakládání s odpady a § 16 povinnosti původců odpadů):**

1. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).
2. Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
  - a) předcházení vzniku odpadů
  - b) příprava k opětovnému použití
  - c) recyklace odpadů
  - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
  - e) odstranění odpadů
3. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě
4. Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů. Při kolaudačním řízení předloží stavebník doklady o likvidaci odpadů (vážní listy, průběžnou evidenci odpadů apod.)

---

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnili základní požadavky, kterými jsou:

### **14.1 mechanická odolnost a stabilita**

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a související předpisy a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů

### **14.2 požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

### **14.3 ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců.

Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

#### ***Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:***

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hluchost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, ve znění pozdějších předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

---

### **Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí**

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku obce a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami obce a kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí

#### **14.4 ochrana proti hluku**

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

#### **14.5 bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. **o pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů
- zákona č. 361/2000 Sb., **o provozu na pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů
- vyhlášky č. 294/2015 Sb., **kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích** ve znění pozdějších předpisů
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

#### **14.6 úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

#### **15.1 užité vlastnosti stavby**

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736101 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu komunikací a jeho životnost.

---

### **15.2 zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nemění bezbariérové řešení. Jedná se pouze o opravu krytu vozovky silnice.

### **15.3 ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

### **15.4 splnění požadavků dotčených orgánů**

Dokumentace je vypracována v rozsahu pro provádění stavby.

## **16. ORIENTAČNÍ HODNOTA STAVBY**

Kalkulace nákladů na stavbu byla provedena běžným předběžným oceněním dle technickohospodářských ukazatelů a dle předpokládaného rozsahu stavby. Konečná cena se však může lišit např. v závislostech na konečných, investorem nebo dodavatelskou firmou zvolených standardech, na nutnosti přizpůsobovat postup práce zachování provozu a na nutnosti reagovat na případně nezjištěné okolnosti, které jsou běžné při provádění staveb v zastavěném území obce s množstvím technické infrastruktury a složitými stavebními vazbami.

Pro případné předběžné statistické potřeby se cena odhaduje na **6.000.000,- Kč bez DPH**.

## **17. ZÁVĚŘ**

Dokumentace je vypracována v rozsahu k provádění stavby. Navržené dopravní řešení lokality vychází z technických možností, požadavků investora a podmínek příslušných orgánů zejména Policie ČR, DI Rokycany, a MěÚ Rokycany.

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval:

Ing. Aleš NOVOTNÝ